

Aan de gemeenteraad van de gemeente Westervoort

Datum: 22 juni 2026
Onderwerp: Oordeel over de
zienswijze MJPB BVO
DRAN
Uw kenmerk: Z/26/146688/
201726634

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de raadsvergadering van 1 juni 2026 heeft u een besluit genomen over uw zienswijze met betrekking tot de Meerjarenprogrammabegroting (MJPB) 2027-2030 (inclusief gewijzigde begroting 2026) van de Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer regio Arnhem-Nijmegen (BVO DRAN).

In de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) is in artikel 35 lid 4 bepaald dat het bestuur van een bedrijfsvoeringsorganisatie de raden van de deelnemende gemeenten voorafgaand aan het vaststellen van de begroting schriftelijk en gemotiveerd in kennis stelt van zijn oordeel over de zienswijze.

Bij deze onze inhoudelijke reactie op uw ingediende zienswijze.

Kostenbeheersing

De gemeenten zijn verantwoordelijk voor kostenbeheersing binnen het doelgroepenvervoer. Als verlengstuk van de gemeenten verzorgt de vervoersorganisatie de monitoring, bewaking en bijsturing binnen de gegeven (contract)kaders en gemaakte afspraken. De vervoersorganisatie analyseert vervoersdata, monitort (landelijke) vervoersontwikkelingen en adviseert gemeenten, gevraagd en ongevraagd, betreffende (beleids)ontwikkelingen.

Door het monitoren en rapporteren van kostenontwikkelingen, het analyseren daarvan en adviseren daarover in kader van verdere efficiëntie en kwaliteitsverbetering, worden zowel kosten als kwaliteit van de uitvoering voor de gemeenten inzichtelijk gemaakt door de vervoersorganisatie. In samenwerking tussen gemeenten, vervoersorganisatie en vervoerders moet gezocht worden naar verdere kostenbeheersing.

Routevervoer

De door de gemeente Westervoort gewenste actualisaties van de gehanteerde percentages voor de toename van het routevervoer zijn verwerkt in de definitieve begroting.

Indexatie toekomstige contracten

Voor de huidige vervoerscontracten wordt de NEA-indexering toegepast. Dit is de gebruikelijke indexering die landelijk toegepast wordt bij vervoerscontracten. Voor deze indexering is gekozen omdat deze specifiek toegesneden is op de vervoersbranche en in redelijkheid ook het meest nauwkeurig de kostenontwikkelingen dekt.

De verwachting is dat een keuze voor een andere indexeringsgrondslag leidt tot hogere risico inschatting voor de aanbieders, wat leidt tot een hoger offertetarief. Bij komende aanbestedingen zal dit punt ter besluitvorming worden voorgelegd binnen de BVO DRAN.

De overige opmerkingen in uw zienswijze hebben wij voor kennisgeving aangenomen en danken u voor de uitgesproken waardering.

Besluitvorming

De begroting is voor vaststelling geagendeerd in de bestuursvergadering van de gemeenschappelijke regeling BVO DRAN van 2 juli 2026.

Namens het bestuur van de BVO DRAN

M. van den Beucken
Secretaris BVO DRAN