

We dienen deze brief in namens diverse bewoners van de woonerven Waemelslant en Goltackers. Zoals ongetwijfeld bekend moet zijn, kampen deze woonerven al jaren met een flinke parkeerdruk. De parkeernorm die is gehanteerd in de tijd van de bouw van de woningen, eind jaren '70, volstaat niet meer voor het aantal auto's per huishouden. Daarbij groeit het aantal bedrijfsauto's dat bij woningen wordt geparkeerd en zien we met grote regelmaat dat bouwketen, caravans, aanhangers, afvalcontainers etc voor langere tijd geparkeerd staan en parkeervakken bezet houden. De toename van de plaatsing van laadpalen maakt daarbij dat niet-elektrische auto's deze parkeervakken niet mogen benutten.

De toenemende parkeerdruk heeft in de loop van de jaren al gezorgd voor steeds meer onvrede en onrust onder de bewoners, in sommige gevallen zelfs met persoonlijke conflicten tot gevolg. Toch heeft men altijd geprobeerd om met onderling overleg tot een, ons inziens, goede oplossing te komen om alle auto's toch een plekje te geven binnen de woonwijk, nabij de eigen woning.

Sinds juli 2025 is de gemeente Westervoort, na bijna een halve eeuw van gedogen, overgegaan tot het handhaven in onze woonerven Waemelslant en Goltackers. Dit zonder officiële, openbare, aankondiging in de daarvoor bestemde Westervoort Post. Een reminder over hoe te parkeren in een woonerf, is niet verstrekt er is van de een op andere dag begonnen met een waarschuwing en vervolgens bekeuren.

Direct gevolg van het handhaven is een enorme verschuiving van geparkeerde auto's in de wijken, terwijl er reeds een bekend tekort is aan parkeerplaatsen. Er ontstond direct een (nog groter) parkeerprobleem en steeds meer onrust, frustratie en wrijving tussen buurtbewoners. Bewoners worden op deze manier genoodzaakt om de auto elders in de wijk te parkeren, waardoor het probleem opschuift de onvrede alleen maar groeit. Een stuk sociale controle die er altijd was, breekt af, omdat er vaak ook (veelvuldig wisselende) onbekende auto's in de nabije omgeving geparkeerd staan. Ook voor persoonlijke veiligheid heeft dit nadelige gevolgen, omdat men 's avonds bij thuiskomst moeten zoeken naar een parkeerplek, vaak verder van de woning, en zich dan in het donker naar huis moet begeven.

Er is door diverse bewoners van het Waemelslant en de Goltackers via diverse kanalen contact gezocht met de gemeente Westervoort, zowel schriftelijk, telefonisch als in persoon. Er hebben diverse gesprekken plaatsgevonden, maar dit alles heeft helaas nog geen passende oplossing tot gevolg gehad. Men geeft aan dat er geen ruimte is in de vigerende wet- en regelgeving e/o geen geld beschikbaar voor een herinrichting van de wijken.

Ondergetekenden zijn zich terdege bewust van de eigenschappen van een woonerf en het prangende belang van een goede doorgang voor voertuigen van hulp- en servicediensten en uiteraard andere buurtbewoners. Toch zijn we ervan overtuigd dat we in goed overleg tot een oplossing moeten kunnen komen die in alle redelijkheid tegemoetkomt aan de diverse belangen.

De voorkeursoplossing bestaat ons inziens uit het toestaan van het parkeren van auto's op de non-straatloper in de woonerven. Deze aanpak vermindert het parkeerprobleem aanzienlijk en borgt een goede doorgang van voertuigen van hulp- en servicediensten en bewoners. Voor wat betreft het laatstgenoemde willen we benadrukken dat we dit zelf ook van groots belang achten!

De genoemde mogelijkheid voor parkeren, parkeren op non-straatloper zijnde openbare ruimte, is volgens omwonenden passend in een goede beheersing en verdeling van het parkeerbehoefte. Hierbij stelt men voor (en stelt zich bereid) om samen te kijken naar mogelijk kritische locaties in de non-straatloper en oppert de mogelijkheid om hier een markering aan te brengen voor parkeerverbod. Denk hierbij aan de vaste locaties voor het plaatsen van de huisgebonden afvalcontainers of smallere doorgangen, waarbij het parkeren van een voertuig de doorgang zou belemmeren.

Met het toestaan van het parkeren van auto's op de non-straatloper, kunnen auto's wel geparkeerd worden op de locaties voor eigen garages en in doelloze hoeken en nissen in de woonerven, zonder daarmee anderen te belemmeren.

Bovenstaande zou gesterkt kunnen worden door het besluit dat november j.l. is genomen, in het kader van het plan tot herziening van het omgevingsplan van de Dorpstraat, Klapstraat en Hamersestraat. In dit kader is besloten om in beginsel omissies en strijdigheden door een aanpassing van het omgevingsplan, in overeenstemming te brengen met de werkelijke situatie. Tevens is besloten om, in afwachting van de uitkomsten van dit project, niet handhavend op te treden bij omissies of strijdigheden, gezien de bijzondere omstandigheden, zoals het zicht op legalisatie en evenredigheid. Verzoek vanuit ondergetekenden is, om ook het voornemen uit te spreken om in de toekomst het omgevingsplan van de Emmerik te herzien en in de tussentijd, gelijk aan bovenstaande, niet handhavend op te treden.

Een andere (aanvullende / alternatieve) optie die we bespreekbaar willen maken, komt vanuit de uitspraak “gelijke monniken gelijke kappen”, waarop gewezen is op een ander woonerf waar ontheffingen worden aangeboden door de gemeente voor parkeerplaatsen met een huisnummer voor een eigen garage. De bewoners van woonerven Waemelslant en Goltackers zouden minimaal recht hebben op een gelijkwaardige regeling als in de Mosterdhof wordt toegepast en op basis daarvan het bestaande gebruik (sinds de bouw van de woningen) te formaliseren en hoewel de parkeervakken formeel (nog) niet is aangeduid als parkeervak, te voorzien van een "P" met een huisnummer.

We verzoeken de gemeente Westervoort om bovenstaande oplossing, of mogelijk nog andere varianten, serieus in overweging te nemen en samen te komen tot een passend, werkbaar en veilig parkeerbeleid in de woonerven Waemelslant en Goltackers. Wij staan allen open voor een open, constructief en oplossingsgericht gesprek, om onze leefomgeving toegankelijk, bruikbaar, fatsoenlijk en uiteraard veilig te maken en behouden!