

Griffie Gemeente Westervoort

**Technische vragen
Raadsvergadering
22 juni 2026**

15/16. Gewijzigde vaststelling omgevingsplanwijziging Westervoort-Noord, Westelijk/Oostelijk deel

Vragen VVD-fractie:

1. Is er bij het reguleren van de verkeersstromen op de Brouwerslaan/ Dorpstraat/Hamersestraat zowel in de ochtendspits en avondspits gekeken naar de effecten op de omliggende hoofdwegen bij het Station en de Dorpstraat West /Brugweg? En wat zijn die effecten dan?
Er wordt alleen gesproken over de vertragingen bij de avondspits, wat zijn de uitkomsten van de ochtendspits?

Antwoord

In figuur 3.2 van het rapport staan de effecten op de omliggende wegen weergegeven. Hierin is te zien dat naast de Dorpstraat ook de Zuidelijke Parallelweg en de Brugweg drukker worden. De toename op de Zuidelijke Parallelweg is wel beperkt. Op de Dorpstraat West vindt geen toename van verkeer plaats als gevolg van Westervoort-Noord. Er wordt verder in het rapport niet gesproken over alleen vertraging in de avondspits. Bij alle kruispunten zijn ook de resultaten voor de ochtendspits weergegeven. In de meeste gevallen spelen de problemen zich in de avondspits af. Er valt bijvoorbeeld te lezen dat er ook problemen in de ochtendspits zijn bij het kruispunt Brugweg-Dorpstraat met de opstellengte van richting 65 en ook dat de cyclustijd in de ochtendspits met ontwikkeling van Westervoort-Noord matig is op het kruispunt Rivierweg-Hamersestraat.

2. Bij wie ligt de beslissing voor het mogelijk maken van een tunnel ter hoogte van de Ronde Hamersestraat/Liemersallee, aangezien het ook een calamiteitenroute is?
En is deze rotonde al onder de aandacht gebracht voor mogelijke co-financiering bij de Groene Metropool Regio?

Antwoord

De raad is verantwoordelijk voor het stellen van kaders en derhalve ligt het uiteindelijk mogelijk maken van een tunnel bij de raad. Het verkeersrapport van Goudappel laat zien dat er zowel in de ochtend- als in de avondspits geen afwikkelingsproblemen op de rotonde verwacht worden. In de propositie richting het Rijk voor de WoKT subsidie (Woningbouw Op Korte Termijn) is een fietstunnel opgenomen bij de Ronde Hamersestraat/Liemersallee voor de voltooiing van de F12. Het bedrag hiervoor is reeds door het Rijk toegekend, en zal

in augustus middels het afronden van de aanvraag geformaliseerd worden. Er is echter nog geen definitieve keuze gemaakt in de mobiliteitsoplossing op de Rotonde Hamersestraat/Liemersallee, conform de subsidievoorwaarden van de WoKT dient de mobiliteitsoplossing uiterlijk in 2038 uitgevoerd te zijn. We hebben dus nog even tijd om dit nader uit te werken.

3. Volgens de MER beoordeling vormt de luchtkwaliteit geen probleem, neemt het geluid beperkt toe en is de omgevingsveiligheid aanvaardbaar? Hoe verhoudt dit zich tot de (stevige) aandachtspunten van de Veiligheidsregio (aardgasleiding, overstroming, zelfredzaamheid?)

Antwoord

De Veiligheidsregio is wettelijke adviseur over het groepsrisico. Bij de afweging van het groepsrisico is het advies van de Veiligheidsregio betrokken en afgewogen. Hierbij adviseert de Veiligheidsregio onder meer op de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Het college heeft het groepsrisico afgewogen, zie hiervoor (nr. 14) bijlage 8 bij de motivering – advies omgevingsveiligheid. Uit de afweging blijkt dat sprake is van een aanvaardbare situatie.

4. Goudappel noemt in het rapport dat er noodzakelijke aanpassingen moeten komen. Voor de Brugweg-Dorpstraat zijn geen kosten vermeld in tegenstelling tot de andere kruispunten; kunt u aangeven welke kosten hiermee gemoeid zijn?

Antwoord

Deze aanpassingen betroffen kleine aanpassingen in de instellingen van de VRI. Deze zijn grotendeels meegenomen tijdens de vervanging van de VRI eerder dit jaar. Daarvoor hoeven geen kosten meer gemaakt te worden. Niet alle voorgestelde aanpassingen zijn overgenomen, maar deze leiden niet tot een verbetering van de doorstroming en zorgen alleen voor een verhoging van comfort of extra attentie.