

AANGETEKEND

Gemeente Westervoort
T.a.v. het college, de gemeenteraad
Postbus 40
6930 AA WESTERVOORT

Per mail verstuurd naar: griffie@westervoort.nl

Westervoort, 7 augustus 2026

Onze referentie: TP/vp/pe/26.0347

Onderwerp: **verkeerssituatie IJsseldijk, Westervoort**

Geacht college, geachte gemeenteraad,

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van de vaststelling van de plannen "TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22a Westervoort-Noord, westelijk deel" en "TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22b Westervoort-Noord, oostelijk deel" d.d. 22 juni 2026 door de gemeenteraad van Westervoort. Tezamen maken deze plannen ruim 600 woningen mogelijk aan de noordzijde van Westervoort.

Bij de ontwerp-omgevingsplannen die eerder ter inzage hebben gelegen, hebben wij als Putman Recycling zienswijzen ingediend. Onder andere inzake de verkeersonveilige situatie die zal ontstaan op de IJsseldijk, en de (verdere) verslechtering van de verkeerssituatie bij de kruising Driegaardensestraat-Rivierweg.

Helaas moeten wij constateren dat u op dit punt met de ingediende zienswijze niets heeft gedaan.

Wij hebben overwogen om op grond hiervan beroep aan te tekenen tegen de vaststelling van de plannen. Een verkeersveilige situatie ter plaatse van de in- en uitrit van ons bedrijf -waar dagelijks sprake is van veel vrachtverkeerbewegingen- is immers zeer belangrijk voor ons bedrijf en onze chauffeurs.

Vervolg: blz. 2

Onze referentie: TP/vp/pe/26.0347

Onderwerp: **verkeerssituatie IJsseldijk, Westervoort**

Als Westervoorts bedrijf dat stevig geworteld is in de omgeving vinden wij woningbouw in onze gemeente echter óók belangrijk. Om die reden zien wij af van het instellen van beroep tegen de beide plannen. Dat betekent echter niet dat ons standpunt over de onveilige situatie op de IJsseldijk verandert, en ontslaat u niet van de plicht om (naast voldoende woningen) te zorgen voor veilige omstandigheden op de gemeentelijke wegen.

Op dit moment is immers op geen enkele wijze sprake van een juridisch geborgde binding tussen de ingebruikname van de woningen en de implementatie van maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren en de doorstroming bevorderen, terwijl u zelf ook constateert dat maatregelen noodzakelijk zijn om deze verkeersveiligheid en doorstroming in de toekomst te garanderen. Deze vrijblijvendheid stemt tot onvrede.

Wij doen dan ook een klemmen beroep op u om de verkeerssituatie meer prioriteit te geven bij de nadere uitwerking van de plannen en te zorgen voor een tijdige implementatie van noodzakelijke verkeersmaatregelen, en blijven graag met u in gesprek over de voortgang hiervan.

Met vriendelijke groet,

Putman Exploitatie Maatschappij b.v.
Putman Reclassering b

A. Putman,
gemeente Directeur

0