

Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201728102

Zaaknummer: Z/26/149117

Portefeuillehouder(s): P.J.H. Pennekamp

Voor vragen

Naam: Ken Jeurissen
Telefoon: +31627176596
E-mail: k.jeurissen@1stroom.nl

Komt niet terug tot besluitvorming in de raad

Onderwerp: Mobiliteitsstudie Arcadis - gemeente Westervoort

Aanleiding voor deze kennisgeving

De gemeenteraad informeren over de integrale mobiliteitsstudie die Arcadis voor de gemeente op dit moment uitvoert.

Relevant beleidskader

Woonvisie
Woondeal 2.1
Mobiliteitsvisie 2040

Inhoud van mededeling

Westervoort is goed bereikbaar met de fiets, OV en auto, al is (regionaal) sluipverkeer als gevolg van teveel verkeer op A12 en N325 een groot knelpunt. Het beperkte aantal ontsluitingen voor de auto naar de N325 (via de Brugweg) en A12 (via de Rivierweg) maakt het systeem kwetsbaar. Twee snelfietsroutes (waarvan 1 nog in aanleg is) dragen bij aan een robuuster systeem omdat mensen de keuze hebben/ krijgen voor de fiets. Dit ligt geheel in lijn met het STOMP principe (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a Service en Privé auto), zoals opgenomen in de Mobiliteitsvisie Westervoort 2040. Tegelijkertijd dragen nieuwe (woningbouw)projecten in Westervoort, de Liemers en Arnhem bij aan meer druk op het netwerk.

De gemeente werkt aan een uitgebreid woningbouwprogramma op diverse locaties, het Centrumplan en een nieuwe Snelfietsroute. Deze plannen (incl. deelplannen) vragen afzonderlijk allemaal om een goede verkeerskundige (en ruimtelijke) oplossing. Tegelijkertijd raken deze ontwikkelingen, gezien elkaars nabijheid, ook verkeerskundig in samenhang elkaar.

Via het versnellingssteam van de provincie Gelderland heeft Arcadis, van de gemeente Westervoort, de opdracht gekregen een integrale mobiliteitsstudie uit te voeren voor de gemeente Westervoort. Deze studie sluit aan bij de onderzoeksopgave vanuit de Uitvoeringsagenda en draagt bij aan de projecten 'het loop en fietsnetwerk verbeteren' en 'de aanpak verkeersonveilige locaties' vanuit de Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029. Middels deze studie wordt er gekeken hoe de verschillende verkeersverbindingen logisch samenhangend met elkaar en met de deelgebieden kunnen worden gemaakt, zodat de veiligheid en bereikbaarheid optimaal verbeterd wordt. Uiteindelijk geeft deze studie aan

