Griffie Gemeente Westervoort

Technische vragen

Vragen fractie WIJ Westervoort naar aanleiding van de leeswijzeravond:
Tijdens de leeswijzeravond van de begroting zagen wij dat er één straatcoach komt voor Westervoort en Duiven. Dit kwam voor ons als een verrassing. In ons coalitieakkoord hebben wij de inzet van een straatcoach opgenomen. Wij hebben vanuit Duiven niet eerder gehoord dat daar ook behoefte aan is of dat zij dit samen met Westervoort willen organiseren. Ook hebben wij hier niet eerder met elkaar over gesproken.

Wij willen dat een straatcoach goed zichtbaar is in Westervoort, contact opbouwt met jongeren en echt iets kan betekenen. Wij twijfelen of dit goed mogelijk is als één straatcoach over twee gemeenten wordt verdeeld.

Ook werken we niet op alle onderwerpen samen met Duiven. Zo doet Duiven niet mee aan de wijkwegwijzer en de starterslening. Dat is prima, want gemeenten kunnen hierin hun eigen keuzes maken. Maar dit roept bij ons wel de vraag op waarom de straatcoach nu wel gezamenlijk wordt georganiseerd.

Voordat wij dit in de commissie bespreken, ontvangen wij graag antwoord op de volgende vragen:
1. Wie heeft het voorstel gedaan om één straatcoach voor Westervoort en Duiven in te zetten? Hoe is deze keuze tot stand gekomen?
2. Heeft Duiven zelf aangegeven een straatcoach te willen? Zo ja, waarom wordt er niet gekozen om beide 1 "eigen" straatcoach in te zetten?
3. Hoeveel uren wordt de straatcoach daadwerkelijk in Westervoort ingezet en hoeveel in Duiven?
4. Hoe zorgen we ervoor dat de straatcoach genoeg aanwezig is in Westervoort om jongeren te leren kennen en hun vertrouwen te winnen?
5. Is er ook gekeken naar de mogelijkheid om een eigen straatcoach voor Westervoort in te zetten? Zo nee, waarom niet?
6. Wat hebben we geleerd van eerdere ervaringen met een jongerenwerker die voor meerdere dorpen werkte? Hoe nemen we deze lessen mee bij de inzet van de straatcoach?
7. Welke afweging maken we om sommige onderwerpen samen met Duiven op te pakken en andere onderwerpen niet? Waarom is bij de straatcoach gekozen voor een gezamenlijke aanpak?

Antwoorden

1. De werkgroep die zich heeft beziggehouden met de aanpak van onveilige plekken heeft geadviseerd om één extra jongerenwerker aan te stellen voor Westervoort en Duiven samen. Het college van Westervoort heeft dit advies vertaalt naar de inzet van een straatcoach, op die manier invulling gevend aan het Coalitieakkoord van Westervoort. Het

college van Duiven stond achter het advies en achter de door het college van Westervoort gewenste invulling.

2. Duiven heeft aangegeven om samen met Westervoort een straatcoach te willen. Want ook in Duiven is er een onderzoek uitgevoerd, zoals in Westervoort, naar onveilige plekken en plekken waar overlast van (met name) jongeren wordt ervaren. Met vergelijkbare resultaten en adviezen vanuit dit onderzoek, als voor Westervoort.
   De problematiek is in beide gemeenten niet van dien aard dat elke gemeente een volle fte eigen straatcoach nodig heeft.

3. De inzet zal voor een deel bepaald worden door signalen en meldingen van inwoners en diverse partners. Dat kan per periode in het jaar en per plek binnen de gemeenten variëren. Als het gaat om het op straat zijn, zal zoveel mogelijk de verdeling 40-60 worden gehanteerd.

4. Hier zit een schemergebied met de ambulante jongerenwerker. De jongerenwerker is juist degene die het vertrouwen van de jeugd/jongeren opbouwt en vandaaruit de jongeren helpt en op het rechte spoor houdt. De straatcoach zal wat minder op de relatie zitten en wat strenger zijn in het aanspreken. Hierin is samenwerking en onderlinge afstemming tussen straatcoach en jongerenwerk, en zéker met de ambulant jongerenwerker, van zeer groot belang voor een succesvolle inzet van de straatcoach. Want alleen maar ‘strenger optreden’ door de straatcoach zal niet altijd voldoende zijn.
   Vaak is het vervolgens in contact brengen van jongeren met het jongerenwerk noodzakelijk om juist structureel een oplossing te kunnen bieden. Het is daarom van belang dat de verhouding in personele capaciteit tussen straatcoach en het (ambulante) jongerenwerk in balans is.
   Oftewel: in de gemeente Westervoort een full time straatcoach inzetten en tegelijkertijd de capaciteit voor het (ambulant) jongerenwerk niet ook uitbreiden zal niet leiden tot een steviger grip op jongerenoverlast. Met de voorgestelde formatie voor Duiven en Westervoort samen bewaken we die balans.

5. Zoals bij antwoord 2 aangegeven is de problematiek in Westervoort niet zodanig dat een volledige fte straatcoach nodig is. In de begroting is gesteld dat we tussentijds zullen evalueren of de straatcoach in de behoeften voorziet of dat er wellicht meer of iets anders nodig is.

6. Jongeren bewegen zich makkelijk door de gemeente en over de gemeentegrenzen heen: Westervoortse jongeren komen in Duiven en andersom. Dat merkt ook de ambulante jongerenwerker. Daarom is het erg waardevol dat hij in beide gemeenten komt en jongeren tegenkomt, die hij al van de andere gemeente kent. Dat maakt het contact leggen een stuk makkelijker. Dat zal met de straatcoach ook gaan gebeuren. Derhalve zullen straatcoach en ambulant jongerenwerker, zeker in de opstartfase, vaak als een tandem werken. Dat komt de effectiviteit van de straatcoach ten goede.

7. De insteek is om zoveel mogelijk gezamenlijk met Duiven op te pakken. Dat is het logische gevolg van de ambtelijke fusie. Sinds de oprichting van 1Stroom is veel beleid en uitvoering geharmoniseerd. Met de herindeling in zicht zetten we hierin ook nog eens extra stappen. Tegelijkertijd blijft er ruimte voor zowel Westervoort als voor Duiven om ook éigen prioriteiten te stellen en éigen accenten te leggen in beleid. De Wijkwegwijzer in Westervoort is hier een mooi voorbeeld van.
   Daar komt nog bij dat medewerkers van het Team Jeugd en Jongerenwerk nu al in beide gemeenten actief zijn. We willen voorkomen dat schotten worden geplaatst in de samenwerking tussen de beide gemeenten, zéker daar waar het Jeugd en Jongerenwerk betreft. Dit klemt te meer – zoals bij vraag 6 aangegeven – dat jongeren zich bewegen over de gemeentegrenzen heen waardoor de inzet van 1 straatcoach voor Duiven en Westervoort samen de integrale benadering van het jongerenwerk tegen goede komt.