

Griffie Gemeente Westervoort

**Technische vragen met antwoorden
Naar aanleiding van commissie Ruimte & Financiën
3 juni 2025**

Agendapunt 07. Zienswijze conceptbegroting GMR

Vragen VVD-fractie:

Gevraagd wordt of er interesse is voor een presentatie van TEB (The Economic Board); wij doen hier niet aan mee vanuit de GMR en het heeft voor ons dan ook minder toegevoegde waarde. Wel zouden wij het op zeer op prijs stellen als er een presentatie komt van het Regiobureau aan onze raad nav deze concept zienswijze. Mede in het kader van 1 de taken van het Regiobureau :Informatie, communicatie en ontmoeting met de raden.

1. Wie is op dit moment de regiecoördinator voor Westervoort?

Antwoord: momenteel zijn er twee regiocoördinatoren; Daan van Eck en Margreeth Laurentzen. Vanaf 11 juni 2025 zal de rol van regiocoördinator volledig door Margreeth worden ingevuld.

2. Hfdst. 3 Bijlage 4

Gemeente Mook en Middelaar krijgt 50% korting; welke reden was dit?

Antwoord: De gemeente Mook en Middelaar krijgt vanwege de unieke situatie dat het als enige gemeente gelegen is in de provincie Limburg, waardoor het als enige niet-Gelderse gemeente o.a. niet altijd gebruik kan maken van investeringen in de regio vanuit de provincie Gelderland. Deze korting was in de afgelopen jaren ook van toepassing.

3. Bijlage 4:

Hfdstuk 4 – 4.1 Groene Groeiregio

Waarom is gemeente Betuwe alleen akkoord gegaan voor deelname in 2025?

Antwoord: Gemeente Overbetuwe heeft zich voor alle opgaven enkel voor 2025 ingetekend. De intentie is aanwezig om meerjarig in te tekenen, maar het college heeft, met het oog op de aanstaande heroverwegingsoperatie, van de raad de opdracht gekregen voor één jaar in te tekenen. De gemeente Overbetuwe heeft de hoop om deel te blijven nemen aan alle opgaven.

4. Bijlage 4 -4.1

Ondersteuning in hulp of kennis bij de ontwikkeling van specifieke locaties wordt aangeboden. **In hoeverre hebben wij ondersteuning in de gebiedsontwikkeling van woningbouw Westervoort Noord?**

Antwoord: er is geen directe steun voor Westervoort-Noord. Wel indirecte steun waardoor er geld vanuit de provincie beschikbaar is gekomen voor de inhuur van een planeconoom en jurist en er € 150.000, - beschikbaar is gekomen voor de versnelling van Westervoort-noord. Verder heeft de indirecte steun geholpen bij het toekennen van de WBI voor Westervoort-Noord. Vanuit regionale mobiliteit (opgave verbonden regio) zijn er onderzoeken gedaan voor o.a. Westervoort-Noord. Wel hebben we capaciteit voor andere woningbouwprojecten gekregen. Die zorgen ervoor dat we de totale woningbouwopgave voor Westervoort en Duiven op een hoger niveau kunnen doen, dan als we die ondersteuning niet zouden hebben gehad. En of die capaciteit nu op Westervoort-Noord is ingezet of op andere woningbouwprojecten is een organisatorisch vraagstuk.

5. Voor de bezuinigingsopdracht hebben we voorgesteld om de bijdrage voor de gebieden te verminderen door o.a. geen aparte coördinator meer in te zetten en dit via het regiobureau zelf op te pakken. Daarnaast verminderen we de post adviezen per deelgebied. Als gemeenten in deelgebieden onderzoeken nodig hebben, moeten ze dit (grotendeels) zelf financieren. Er blijft wel een kleine post over. De vergoeding voor de trekkers vanuit de gemeenten blijft bestaan.

Over welke adviezen en onderzoeken hebben we het dan zoal en wie is voor Westervoort de trekker?

Antwoord: Voor de gebiedsprocessen in het kader van meer landschap meer stad zijn er onder andere voor de tussen gebieden tussen de kernen Westervoort-Duiven-Zevenaar en voor het Broek onderzoeken en adviezen opgesteld, verder is onder meer in het kader van de GWL-spoorzone de Liemers een onderzoek naar gelijkvloers overwogen in de Liemers.

Vanuit de Liemers zijn er voor het gebiedsprogramma Liemers (valt onder de opgave Groene Groei) 2 gebiedstrekkers. 1 vanuit Zevenaar en 1 vanuit Westervoort-Duiven. Vanuit Westervoort en Duiven is Dick Boschman degene die de rol van gebiedstrekker op zich neemt. De vergoeding voor de rol van trekker wordt sinds 2023 uitbetaald.

6. Bijlage 4 -4.2 Productieve regio

Om de dienstverlening aan het mkb te vergroten blijven wij de samenwerking en kennisdeling tussen alle betrokken partijen faciliteren. We maken samen met onze partners een “no wrong door” systeem (Regiolink) zodat de ondernemer die met vragen aanklopt altijd op de juiste plek terecht komt;

Antwoord: de vraag lijkt hier te ontbreken.

7. Hfdst. 4- 4.4 Verbonden regio

Speerpunt Voorzieningen en infrastructuur

In 2026 concretiseren wij een drietal gebiedsaanpakken en zijn een aantal mobiliteitsafspraken met het Rijk uitgewerkt (o.a. netwerkanalyse, spoor Utrecht en Arnhem-Duitse grens).

Voor drie door-fietsroutes zijn samenwerkingsovereenkomsten getekend.

-zit het nieuwe tracé besluit voor de fietsbrug een de fietsbrug er ook bij?

Antwoord: Nee, de fietsbrug over de Rivierweg is geen nieuw besluit. Dit is onderdeel van bestaande afspraken tussen Provincie, Westervoort, Duiven en Zevenaar. De

financiering hiervoor is al geregeld. De fietsbrug zal eind 2025 worden aanbesteed en naar verwachting in 2026 worden gerealiseerd.

-Welk drietal gebiedsaanpakken zijn dit en met wie zijnde samenwerkingsovereenkomsten getekend?

Antwoord:

- *Gebiedsaanpak A12 Alliantie (relevant voor Westervoort)*
 - *Medio oktober 2024 volgde de definitieve goedkeuring van het Tracébesluit ViA15. Nu is het zaak daadwerkelijk over te gaan tot spoedige aanleg van deze missende schakel in de regio en de verbreding van de A12. De daadwerkelijke realisatie zal enige jaren gaan duren. Tot die tijd hebben we in het gebied grote uitdagingen. De A12 en de Pleyroute staan al jaren bovenin de landelijke fileknelpunten, waarbij de A12 zelfs het grootste landelijk knelpunt is in de ochtendspits. We willen de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblematiek op korte termijn aanpakken. Hiervoor hebben we het Mobiliteitspluspakket A12/A15 opgesteld. De maatregelen hieruit willen we uitvoeren en opnemen in de gebiedsaanpak A12 alliantie. Dit is een samenwerking tussen Rijk, provincie Gelderland, de regio Achterhoek en de betrokken gemeenten. In de A12 alliantie werken we aan extra maatregelen op het gebied van verkeers- en mobiliteitsmanagement, fietsmaatregelen, extra HOV en extra gedragsmaatregelen.*
- *Gebiedsaanpak Zuid- en Westflank Nijmegen*
- *Gebiedsaanpak A325/N325 Arnhem-Nijmegen*

-Wat mogen wij verstaan onder een door-fietsroute en welke 3 zijn dit?

Antwoord: We willen dat meer mensen gaan fietsen en de auto laten staan. Daarom legt de Provincie in samenwerking met gemeenten comfortabele en veilige doorfietsroutes aan op deels bestaande fietsroutes, die ze slim met elkaar verbinden tot een doorlopend traject. Fietsers verdienen een plek in het verkeer die speciaal voor hen is ingericht en waar ze ruimte hebben, voorrang op kruisingen met ander verkeer en een aangename omgeving om doorheen te fietsen. De doorfietsroutes hebben vlak asfalt en weinig obstakels. Verder heeft de fietser op deze routes zoveel mogelijk voorrang en weinig hinder van ander verkeer.

- *VeluweWaalpad (Arnhem, Nijmegen, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Provincie Gelderland, GMR)*
- *Huissen-Arnhem (Arnhem, Lingewaard, GMR)*
- *F15 langs de nieuwe A15 (Lingewaard, Duiven, Provincie Gelderland, Rijk, GMR)*

-Is er voor de infrastructuur met name aandacht voor fietsroutes of zijn er ook afspraken gemaakt rondom bereikbaarheid en de problematiek voor Westervoort specifiek in deze?

Antwoord: Er is vanuit het Regionaal Mobiliteitsprogramma 2030 ook aandacht voor het verbeteren van de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid (D en E onder pijler 2 van de Agenda). De GMR "blijft zich hier samen met gemeenten en provincie hard

voor maken en vragen hier aandacht voor bij het Rijk. Een voorbeeld hiervan is de 'Propositie Bereikbaar wonen in Gelderland'. Hierin vraagt de provincie Gelderland samen met de zes Gelderse regio's een investeringsbijdrage vanuit het Rijk om de mobiliteit in samenhang met de Gelderse woondeals goed te regelen"

8. Hfdtst 4 -4.5 Circulaire regio

Het speerpunt Water en Klimaatadaptatie levert in 2026 de resultaten op van het project Pathways2Resilience. Die resultaten geven richting aan een regionaal innovatie- en investerings- programma voor een meer klimaatbestendige regio.

Hoe gaan wij onze reeds vastgestelde ambitie/beleidsplannen duiden in dit speerpunt?

Antwoord: Er is nauwe één-op-één afstemming met de speerpuntcoördinatoren en met dit project.

En is het voor de gebiedsontwikkeling Westervoort Noord niet belangrijk om dit mee te nemen?

Antwoord: De resultaten vanuit het P2R geven mogelijk handvatten hoe dit kan worden vertaald in concrete projecten/ontwikkelingen. Op voorhand is het te vroeg om hieruit iets mee te nemen voor Westervoort-Noord gebiedsontwikkeling. Wel wordt het project Pathways2Resilience nauwgezet gevolgd en wanneer de (tussentijdse) opbrengsten iets kunnen betekenen voor Westervoort-Noord wordt dit daar waar mogelijk geïmplementeerd.