

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE (artikel 40 RvO)

Nr. 2021-10
Datum indienen: 30-11-2021
Naam vragensteller: M.N. Tap
Vraag gericht aan: college
Onderwerp: Oprit Hoge Hoeve
Het college wordt verzocht de volgende vraag/vragen zo spoedig mogelijk schriftelijk te beantwoorden: Het CDA Westervoort vindt, kijkende naar de situatie, dat er sprake is van een ongelukkig ontwerp van het groenvak en dat gemeente hierin verantwoordelijkheid draagt. Het CDA Westervoort meent dat dit meebrengt, dat budget moet worden vrijgemaakt om de situatie aan te passen door het groenvak te verkorten en de boom die in het groenvak staat te verplaatsen of te vervangen. Het CDA Westervoort heeft over deze situatie de volgende vragen. 1. Is het college met het CDA Westervoort van mening dat hier sprake is van een ongelukkige ontwerpfout van het groenvak? 2. Zo ja, is het college van mening dat het herstellen van de ontwerpfout, mede gelet op eerdere verzoeken daartoe, legitiem is en zo ja, is het college bereid daartoe een budget vrij te maken uit de beschikbare budgetten voor 2022? 3. Indien het college meent dat er niet sprake is van een ontwerpfout, is het college dan desalniettemin van mening dat de klachten van de bewoners gegrond zijn en dat er reden is de situatie aan te passen? 4. Kan het college een inschatting maken van de kosten die met een inkorting van het groenvak en de verplaatsing c.q. vervanging van de boom te maken hebben?
Toelichting: Vanuit de Wijkraad Steenderens is het CDA benaderd over een probleem aan de Hoge Hoeve 8 en 10. Het groenvak tussen trottoir en straat ter plaatse wordt onderbroken in verband met de oprit vanaf de straat naar de garages van de woningen met de nummers 8 en 10. Die oprit (op gemeenteground) ligt evenwel in het verlengde van de garage van nr. 10 en dat houdt in dat de garage van nr. 8 slechts bereikbaar is via de oprit die in het verlengde van de garage van nr. 10 ligt. Dat levert problemen op als er op de oprit of voor de garage van nr. 10 auto's geparkeerd staan. Naar wij begrijpen bestaat dit probleem al sedert de aanleg van de groenvakken en is er meermalen aan de gemeente gevraagd om wijziging van de bestaande situatie. De situatie heeft -naar wij begrijpen- tevens geleid tot verhoudingsgewijs veel verhuisbewegingen rond het betreffende woonhuis.

Voor een inzicht in de huidige situatie, zie:

https://www.google.com/maps/@51.9497005,5.9799801,3a,75.3y,277.57h,83.44t/data=!3m6!1e1!3m4!1slyqf1LxuW7zpBFKZVy_sog!2e0!7i13312!8i6656

Ondertekening

CDA, M.N. Tap

Datum beantwoording: 11 januari 2022

Antwoord college/burgemeester:

- 1 . Ja, echter betreft het niet specifiek het groenvak maar de totale inrichting van de openbare ruimte. Het is niet duidelijk waarom voor deze inrichting gekozen is in het verleden. Wellicht omdat hiermee een extra parkeervak in de openbare ruimte gemaakt kon worden.
- 2 . Nee, de situatie in al geruime tijd zo en hoeft niet per definitie tot problemen te leiden. Dat hier nu ineens 'problemen' ontstaan lijkt dus niet voor te komen uit de feitelijke situatie maar aan de relatie tussen de bewoners onderling. De oprijbaan is openbaar gebied. Hier mag niet worden geparkeerd als daarmee een uitrit (die van nr. 8) geblokkeerd wordt. De oprit van nr. 8 is daarmee gewoon toegankelijk.
- 3 . Nee. De klachten lijken meer voort te komen uit onwil tussen de bewoners onderling. Beide opritten zijn gewoon toegankelijk als men rekening met elkaar houdt. Het college is niet van mening dat een verstoorde verhouding tussen bewoners mag leiden tot het aanpassen van de openbare ruimte, het kappen van bomen en het maken van kosten. De burens hebben de mogelijkheid om 3 voertuigen op eigen terrein te parkeren zonder gebruik te hoeven maken van de gedeelde oprit. Ze hebben daardoor ook geen aanleiding om op het gedeelde tussenstuk te parkeren. Er is voldoende openbare parkeergelegenheid beschikbaar, zo werd ook geconstateerd door een afgevaardigde van de wijkraad zelf tijdens de schouw.
- 4 . Ja, maar met de inkorting van het groenvak zal ook het parkeervak in de openbare ruimte vervallen. De boom is niet verplantbaar door de grootte. Een nieuwe boom planten op deze locatie is niet handig. Deze zal dan elders gecompenseerd moeten worden. Afhankelijk van de gekozen oplossing worden de kosten heel globaal geraamd op ca. € 5.000,-

Westervoort, 11 januari 2022.

Burgemeester en wethouders van Westervoort,

M. Sluiter MA
secretaris

drs. A.J. van Hout
burgemeester

