

Plan van aanpak – handhaving parkeergedrag woonerven

- **Doelstelling:**

Het verbeteren van het parkeergedrag binnen drie woonerven waar lange tijd geen controle heeft plaatsgevonden. Het doel is gedragsverandering te stimuleren door middel van de juiste voorlichting en het geven van de juiste informatie.

- **Uitgangspunten:**

1. In de woonerven werd lange tijd niet gehandhaafd op de geldende regels in woonerven. Hierdoor zijn er een aantal mensen die buiten de vakken parkeren en dit genormaliseerd is.
2. De verkeersregels met betrekking tot het parkeren in een woonerf zijn vastgelegd in het RVV 1990 (art. 23).
3. Correct en veilig parkeren draagt bij aan leefbaarheid, doorstroming en vooral de veiligheid.
4. Handhaving geschiedt gefaseerd en proportioneel.

- **Fase 1 – voorlichting**

Doel: Bewustwording creëren bij de bewoners en de bezoekers over het geldende parkeerbeleid.

Maatregelen:

1. Er zijn informatieve folders ontworpen. Deze folders dienen aangebracht te worden gedurende een tijd van ongeveer 4 weken. Deze folders dienen aangebracht te worden op voertuigen die buiten de vakken geparkeerd staan.
2. De folder bevatten: uitleg over de regels in woonerven, voorbeelden van foutief en correct parkeren en contactgegevens voor vragen.

- **Fase 2 – preventieve handhaving**

Doel: overgangsfase naar de handhaving, met nadruk op gedragsverandering

Werkwijze:

1. Eerste constatering: waarschuwing
2. Voertuig voorzien van een geeltje achter de voorruit
3. Officiële waarschuwing vastleggen in Citycontrol

Uitzonderingen:

1. Voertuigen die hinderlijk of gevaarlijk geparkeerd staan naar eigen inschatting optreden.
2. Caravans, campers of aanhanger die langer dan 3 dagen op of aan de openbaar weg staan naar eigen inschatting handhaven
3. Met betrekking tot grote voertuigen handhavend naar eigen inschatting.

- **Fase 3 – Actieve handhaving**

Doel: Herstellen van de orde en naleving van de regels binnen de woonerven

Werkwijze:

1. Tweede constatering van eenzelfde gedraging: verbaliseren
2. Bij hinder over gevaar (naar eigen inschatting) verbaliserend optreden
3. Caravans, campers of aanhanger die langer dan 3 dagen op of aan de openbaar weg staan naar eigen inschatting handhaven

Aandachtspunten:

- Leg vast hoe veel flyers er verdeeld zijn per controle-moment tijdens fase 1 (graag per woonerf een nieuwe registratie)
- Graag in gesprek met de bewoners met de nodige uitleg
- Structurele controles